

## **Une étape importante,**

Le nouveau briefing pour les jets et bimoteurs (IFR) a été mis en place par ACA (Aéroport) le 30 juillet 2014.

Il constitue une étape importante, prenant en compte plusieurs demandes ADNA afin d'informer plus clairement les pilotes sur les consignes de trajectoires provoquant moins de nuisances, et de zones sensibles à éviter.

Cela constitue un point majeur pour rendre efficace la « catégorie B » ; ACA diffuse maintenant cette information à tous les pilotes arrivants à Cannes (environ 6000).

Le texte est plus didactique et visuel que les précédents. Dès cette étape, sont mieux identifiés :

- Les altitudes à respecter
- Le nord de la zone de l'Argile,
- Le chapiteau bleu à St Jean.

Comme suite aux nombreuses plaintes, et le retour d'expérience de nombreuses discussions ACA avec les pilotes, une « zone sensible » a été créée, indiquant clairement au pilote qu'il ne faut pas « couper au court après le point Pibon » ( Pibon était jusqu'alors le dernier repère identifié avant l'atterrissage).

Nous espérons que ceci constituera pour nombre d'entre vous une amélioration appréciable pour cette deuxième partie d'été. Le plan de travail ADNA reprendra dès septembre (voir détails du plan dans les nouvelles précédentes).