

Près de 80 manifestants devant l'aéroport de Cannes-Mandelieu

Sur leurs chasubles blanches, leur indignation. « Assez ! Bruit-pollution, réagissons ! » Comme sur leurs pancartes. « Aéroport Cannes-Mandelieu : inutile et nuisible. »

Les membres de l'association ADNA 06 l'avaient annoncé : ils répondraient à l'appel national de l'Union française contre les nuisances aériennes. Voilà pourquoi ils étaient près de 80, hier, à se mobiliser autour du rond-point Saint Jean Cassien, dont les maires de Mouans-Sartoux, Pierre Aschieri, et de La Roquette-Sur-Siagne, Christian Ortega (accompagné de cinq de ses adjoints) ainsi que le conseiller départemental du canton de Grasse 2, Mathieu Panciatici.

Si les motivations restent les mêmes [voir notre édition du 4 mai 2023], puisque le combat dure depuis déjà... trente ans, Raymond Grinneiser, président de



Quelques élus ont rejoint le rassemblement, hier matin.

(Photo Dylan Meiffret)

l'ADNA, insiste : « Nous avons besoin que nos élus s'engagent complètement ! Ils ont commencé à le faire pour la limitation des vols qui arrivent par la terre afin d'augmenter les atterrissages par la mer. » Pour ce « travail de fond et de coordination entre l'aéroport, la DGAC et l'état », il doit y

avoir « une réelle volonté d'action » afin que « cela puisse se mettre en place ». Pour l'instant, un seul sentiment règne : « Tout le monde freine des quatre fers pour tout un tas de raisons. » Ce que, malgré tout, Raymond Grinneiser comprend. « Cela impactera l'aéroport et les écoles de

pilotage, entre autres. Cela aura également une répercussion sur les taxis des jets privés qui devront s'adapter en mettant en place des créneaux d'atterrissage décalés contrairement à ce qu'ils font habituellement. Aujourd'hui, c'est n'importe quand. »